



## RAS-LE-BOL

Chasuble rouge ou gilet jaune

# À la taxe !?

Il n'est pas simple d'avoir un avis définitif sur les taxes, les impôts et les cotisations sociales. Ce sujet suscite un mélange de mécontentements, de propagande et de raccourcis dont [nous connaissons bien les raisons](#) à la Cgt.

À CHAQUE GILET  
SA FONCTION



FUIR LA GUERRE



FAIRE LA GRÈVE



BUTER DU CYCLISTE



FAIRE PEUR À MANU

Il devient difficile de séparer le bon grain de l'ivraie.  
Et de **choisir les bonnes solutions.**

**Ainsi, « taxer le diesel » : est-ce une « mesure écolo »  
ou un « choix politique » pour favoriser tel ou tel  
lobby, remplir les caisses de l'État ?**

Évidemment on est tous d'accord\* pour « améliorer la qualité de l'air » ou pour « lutter contre le réchauffement climatique ». Mais **est-ce pour cela que le régime Macron augmente la taxe sur le diesel ?** On peut en douter....

- Il y a fort longtemps, il existait un **réseau ferroviaire** qui permettait de voyager en utilisant un des **systems de transport les plus sûrs** et des plus écologiques, jusque dans les petites villes et même des villages ! Mais ce sont des choix politiques (avec des électeurs pour les valider...) qui sont à l'origine de la disparition de ces lignes.



- Quel est **l'homme politique qui a donné son nom à de nombreuses lignes de bus en 2014** ? Ces lignes sont en concurrence avec le train. Multiplier les bus pour des destinations accessibles par le train\*\* ne baisse pas la pollution. Mais au printemps dernier, **rare furent aussi les gens qui se sont bougés pour aider les cheminots** alors qu'ils défendaient un système de transport moins

cher et aussi plus écologique : train, [ferroutage](#), etc.

- Sinon, pour les plus radicalisé.es du Co<sup>2</sup>, **il y a l'avion**, en tête des transports les plus polluants : **40 à 50 fois plus polluants que le TGV**. Mais, allez savoir pourquoi, le kérosène est une « niche fiscale ». Tellement on a oublié de le taxer ! Quel étourdi ce gouvernement !

### **1ere solution: choisir son camp ?**

- **Si tu voyages en Jet privé** pour aller au boulot, pas d'inquiétude : aucune hausse des taxes sur le kérosène n'est donc prévue ! Et comme en plus, il y a des chances pour que tu ne paies plus d'impôt sur la fortune (l'ISF a été supprimé en 2017) : **c'est le Kiff total !**



Quand le SP 98 est trop cher, moi, je prends l'avion, pas vous ?

- Si tu prends ta Renault® Scénic diesel vieille de 12 ans pour faire les 20 km qui te séparent du travail ; là : ça se corse. Il faut payer !

**Quelle idée aussi d'acheter une maison à 20 bornes de ton boulot ?** Tu aurais acheté en centre-ville (comme notre ami le propriétaire du *Jet*), tu pourrais utiliser les transports en commun (ou le taxi pour aller jusqu'à ton aéroport...) !

## Jetons un œil à l'affirmation « *on est trop taxés !* »

Cette affirmation cache **un ras-le-bol\*\*\* qui oublie de voir ce que permettent d'avoir nos taxes**, cotisations sociales et impôts ! Car comment, sans eux, obtenir en France :

- Des **prêts gratuits (taux 0%)** pour s'acheter sa 1ere maison ;
- Des **remises d'impôt sur les intérêts de l'emprunt** de sa maison (si elle a été achetée avant 2013) ;
- Des **remises d'impôt quand on s'offre un petit appartement** qui rapporte (pour la retraite) ;
- Des remises d'impôt pour **payer la nounou du petit Killian** ou son personnel de ménage ;
- Des remises d'impôt sur son **épargne d'entreprise ou son assurance vie** (*lire « réforme des retraites, p.1*) ;
- Des **primes de 5000 €** pour (bientôt) changer de voiture ;
- Des **exemptions totales d'impôts sur le revenu pour la moitié des ménages** et de taxe d'habitation, en 2020, pour 8 ménages sur 10.
- Des **entreprises privées globalement pas très performantes assistées par l'État et la Sécurité Sociale à hauteur de 250 milliards d'euros par an** (12% du [produit intérieur brut](#) - PIB).

## Et aussi, mais accessoirement...

- Un niveau de **protection sociale très élevé** ;
- L'accès gratuit pour tout le monde à des **médicaments anti-cancéreux (entre autres) à plus de 50 000 €** ;

À la Sécu « *on cotise en fonction de ses moyens, on reçoit en fonction de ses besoins* » ! Un principe **efficace qu'on finit par l'oublier !?**

- Des transports publiques (routes, trains, [autoroutes](#)) qui fonctionnent ;



« Ceci n'est pas une taxe... »  
*(œuvre sponsorisée par Vinci® Autoroutes)*

- Un enseignement gratuit pour les jeunes, même pour ceux (très nombreux à Paris...) qui ont des petits génies à la maison devant être forcément scolarisés dans le privé... **Eh oui ! En France, même les écoles privées (sous contrat) sont payées par... l'impôt ! Dingue non ?**

## **2<sup>e</sup> solution : choisir son pays ?**

Au top des pays qui prélèvent peu, il y a Dubaï qui propose une fiscalité avantageuse : **zéro impôt sur le revenu** comme sur les plus-values. Et l'impôt sur les sociétés est nul !

**Mais bon. Dubaï : c'est pour les très grosses fortunes. Pour le reste, Dubaï n'est pas réputé pour sa démocratie – la France non plus toutefois : [29<sup>e</sup> derrière le Botswana et le Chili](#) selon *The Economist* - ni pour sa protection de l'environnement.**

Par exemple, Dubaï a fait construire **une piste de ski (avec de la neige artificielle) en plein désert**. La France aussi : mais en Seine-Saint-Denis (93). Et ce, dans un [énorme centre commercial](#) (Europacity) du futur !



Pas de coup de pompe :  
Bientôt l'augmentation générale... des salaires ?

### 3<sup>e</sup> solution : choisir son entreprise ?

As-tu entendu parler du projet dans la [LFSS 2019](#) d'assujettir à cotisations **les œuvres sociales** (les weekends à Venise, l'abonnement au Club Med Gym®...) et **d'imputer le montant de certaines d'entre elles (chèques vacances) sur le revenu imposable** des salarié.es ?

Il est vrai qu'il y a **une injustice entre les salarié.es des entreprises** bénéficiant d'un CE (celles de plus de 50 personnes) et ceux qui ne bénéficient pas des mêmes avantages, dans les petites PME notamment.

**À 1<sup>ère</sup> vue, les esprits rustiques que nous sommes ont cru qu'il s'agissait d'une tentative de nivellement par le bas.**

Mais en fait : pas du tout ! Comme l'a annoncé M. Gérard Darmanin, le ministre de l'Action et des Comptes publics, « *ce que nous souhaitons, ce n'est pas taxer. Il faut arrêter la folie de la taxation* ». On n'avait pas compris alors ? **Par manque de « pensée complexe »** sans doute...

Voilà qui nous amène à la suppression de... l'ISF !

## 4<sup>e</sup> solution : choisir son statut ?

On entend déjà des voix nous dire « ***vous, à la Cgt c'est facile, vous êtes contre tout, tout le temps !*** ». Même si nous sommes « contre » une telle affirmation. Ce n'est pas vrai de tout le monde à la Cgt...

Exemple pris parmi l'un de nos adhérents (ex-agents de direction reconverti dans assurances internationales...) :

*« j'habite au cœur d'une grande agglomération, je vais au travail en Jet privé à Rio. Eh bien, moi, je trouve que la suppression de l'ISF va récompenser 'ceux qui financent l'économie réelle'\*\*\*\*. Donc là, moi : je suis « pour » !*

Maudit syndiqué ! Alors que, nous, dans notre Renault Scénic Diesel®, avec « nos clopes à bientôt 10 € », nos 40 bornes par jour pour aller au *taff*, **on ne finance pas l'économie, c'est bien connu !?**

Car on cherche surtout à en faire, nous, des économies.



## **Dernière solution : choisir de « gagner plus » ?**

Comme tu sais qu'il y a une autre manière de faire des économies que de « moins payer » :  
**c'est de gagner plus, pardi !**

Et si en plus de chercher à payer moins, **on essayait ensemble de gagner plus de pouvoir d'achat en allant chercher des augmentations générales.**

**Chiche ? Alors, prends ton gilet :  
il va faire chaud....•**

*\* On exclue ici les « climato-sceptiques ».*

*\*\* Car les Bus Macron s'intéressent aux lignes rentables financièrement et pas à l'amélioration de la desserte de nos petites villes et villages...*

*\*\*\* Hélas, trop souvent utilisé par les démagogues, du régime Macron en tête d'ailleurs*

*\*\*\*\* M. Emmanuel Macron, Tweet du 31 janvier 2017*

### **Hausse de l'indemnité transport**

## **Une proposition bientôt raisonnable ?**

**L**e prix des transports : on connaît à la Cgt. **Nous sommes les seules qui mettons sur le tapi le problème du pouvoir d'achat** de nombreux salarié.es de la Cnam. Notamment les divorcées et/ou célibataires qui vivent avec des enfants.

**D'après nos enquêtes, près de 20% des salarié.es des DRSM (dont une majorité de femmes) perçoivent la prime d'activité en conséquence de salaires trop bas (1200-1300 € nets par mois).**

Lors des négociations (vaines) sur les salaires (*lire Echos des négos n°3, n°4 et [Viaduc n°183](#)*), nous avons alerté du **coût croissant des transports pour les salarié.es travaillant dans les échelons locaux du service médical (ELSM : rarement situés dans les centres villes).**

**C'est la raison pour laquelle nous avons proposé de revaloriser l'indemnité kilométrique de transport versée**

par la Cnam. Ce fut « niet ». On nous avait alors incité à préférer le vélo. Cinq mois plus tard, on voit combien ces facéties étaient pertinentes...

### **Prime d'activité : jeu de dupes et des perdant.es....**

Autre source de préoccupation : **l'accès à la prime d'activité**. Avec la suppression des cotisations « salariées » pour la maladie et le chômage, [depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2018](#), le salaire net (sauf pour les agents du Siège/sites), ont (un peu) augmenté. Mais cette hausse comporte un risque pour certain.es salarié.es. Celui de ne plus être éligibles à la prime d'activité !

Peut-être est-ce ainsi que le régime Macron compte financer la hausse de la prime d'activité de 20€ annoncée en 2020 ? **En réduisant le nombre de bénéficiaires de celle-ci, devenus « trop riches »** par suppression des cotisations sociales. Oh le splendide jeu de dupes ?!•

## **ARGENT**

### **« Réforme » des retraites**

# **En profiterez-vous ?**



Comme le siège de la Cnam, le siège de la [Cnav](#) fera vite peau neuve après son incendie.

*Il y a 2 manières d'envisager un système de retraite : la capitalisation (on place de l'argent là où cela devrait rapporter) ou la répartition (les salarié.es cotisent une partie du profit qu'ils produisent pour financer les pensions des retraité.es). En France, il semble que le passage de la répartition vers la capitalisation se fasse sans dire son nom : révolution !*

**B**ig Bang, réforme systémique... le régime Macron utilise les grands mots pour préparer **sa (contre) réforme des retraites.**

En toute bienveillance, le vote de celle-ci est **annoncé pour le milieu de l'été**. Soit pile-poile lorsque les salarié.es préfèrent se pencher sur leur nouveau **système de retraite par points** plutôt que de filer à la plage...!

« Sauvetage » des régimes obligatoires, égalité de traitement des salarié.es... derrière les bons sentiments (on connaît la chanson !), **il y a les banques, la finance et.... le crack.**

En fait, il s'agit de forcer les gens à **capitaliser pour leur retraite auprès des banques et des assurances**. Ceci en adhérant à des dispositifs d'épargne dépendant des cours d'entreprises cotées en bourse, dont les incontournables CAC40 et autres *Start-Up*.



C'est quand même plus clair dit comme ça !

C'est déjà [l'esprit de la loi Pacte \(article 23\)](#) \*\*. Celle-ci prépare le terrain à **une révolution des retraites qui ne dit pas son nom**. : leur financiarisation.

### **En marche discrète vers la finance....**

Depuis 2014, la **1ere loi Macron** force déjà les salarié.es à **placer le montant annuel de leur intéressement** sur un plan d'épargne inter-entreprise (PEE) s'ils ne demandent pas le contraire. ([lire Viaduc n°172](#)). En voilà des manières !

Avec la loi Pacte (*un de plus ! [lire le glossaire](#)*), notre *Golden Boy* et ses ami.es ont décidé que **l'intéressement ne devait plus contribuer au financement de la Sécurité Sociale** ([suppression du forfait social de 17%](#)) dans les boîtes de moins de 250 salarié.es. C'est encore moins d'argent pour la retraite par répartition...



Et que dire de la loi de financement de la Sécu pour 2019 qui [va fusionner la Sécurité Sociale avec le sympathique ministère des finances](#) ?

Cela n'a pourtant jamais fait été proposé ni discuté. Nulle part. Mais pourquoi s'en soucier quand il y a « [Danse avec les Stars à la TV](#) » ! Après tout, n'est-ce pas cela la vraie démocratie ?\*

\* Pour voter, il suffit, par SMS, au 72 500, d'envoyer le numéro du couple que vous soutenez (coût : 2 x 0,65€ + prix SMS). Ou alors par téléphone au 39 80 (0,80€ + surcoût éventuel selon les opérateurs).

## Et maintenant les fonds de pension !

Depuis 2017, la loi dite Sapin 2 permet la création de fonds de pension : les **fonds de retraite professionnelle supplémentaire (FRPS)**.



Croyez-moi : cela va rapporter gros !

Désormais, la loi Pacte rend plus « **attractifs** » ces **fonds de pension** ainsi que les plans d'épargne retraite individuelle et collective ([lire aussi l'Echo des négos n°1, p. 13 sur le Perco](#)).

**Et cela sans impôt ou presque (rien à avoir avec les [taxes sur l'essence #giletsjaunes](#) !).**

Désormais, les salarié.es peuvent **emmener leur [PZE](#), leur [Perco](#) ou leur [FRPS](#) quand ils changent d'employeur** (on parle de portabilité). En bout de course, il est aussi possible de percevoir une somme (capital) plutôt qu'une rente.

## Baisse de l'assurance retraite de la Sécu

Pour **imposer cette capitalisation aux gens**, il va falloir avant bloquer les taux de cotisation aux retraites par répartition (on parle de cotisations définies) comme c'est déjà le cas pour les retraites complémentaires AGIRC-ARRCO ([lire aussi Viaduc n°158](#)) depuis 2015.

Ceci pour **forcer la baisse des pensions**. Et cela en jouant sur l'inflation et de la hausse du nombre de retraités.

**C'est dans ce schéma qu'interviendra la réforme officielle cet été ! Ok. Mais il est où le problème si on gagne de l'argent ?**



Le problème est que cette financiarisation des retraites, qui passera par une énorme capitalisation des entreprises et donc des bourses, est pensée pour **prendre le relais de l'épargne qui ne rapporte déjà plus rien**.

## **Finie l'épargne « pépère » qui rapporte *Walou***

Le livret A ne rapporte plus que +0,75 % par an. Soit rien. **Quant à l'assurance vie sans risque, elle coûte davantage qu'elle ne rapporte !** Avec le retour de la hausse des prix (+2,2% d'inflation sur 1 an en octobre 2018), l'épargne qui n'est pas investie en actions va durablement souffrir.

En effet, **épargner en prêtant ses économies à l'État ou à la Sécu pour financer leurs « dettes » (le principe de l'assurance vie et du livret A) coûte désormais de l'argent !**

La raison ? **Dans le monde de l'argent, celui-ci n'a plus de valeur** tant il en a été déversé dans les banques (pour les sauver) depuis 2008.

**La vérité est que la survie de la spéculation menée par les banques et les assureurs passe par la capitalisation boursière des entreprises. Jusqu'à la prochaine crise !**



**Oh My God: on m'aurait menti ?!**

Eh oui ! Qu'advient-il **quand l'argent de l'épargne des gens qui travaillent aura été concentrée dans le capital d'une poignée d'entreprises du CAC40 et autres *Start Up* ?**

## Éviter le *crash* le qui vient....

Qu'arrivera-t-il si les rendements nécessaires au versement des pensions de millions de retraité.es ne sont pas au rendez-vous... ? **La suite est déjà écrite.** Sauf....

Étendre la retraite solidaire par répartition de la Sécurité Sociale est le moyen d'éviter ce scénario. À long terme, c'est aussi le moyen préserver le petit patrimoine de celles et ceux qui ont la chance d'en disposer. Et, cela, chacun.e sait maintenant que cela ne se jouera jamais dans les urnes.... •

Il revient à chacun.e d'agir dans le sens des intérêts qui sont les siens. Ce qu'il y a de positif dans cela : c'est que l'avenir, lui, ne mentira pas.

---

## À la Cgt : venez comme vous êtes !

Adhérer à la Cgt, c'est rejoindre des collègues qui pensent comme vous et qui ont fait le choix de s'organiser et de travailler ensemble pour un monde du travail où prime le droit et le respect des individus.

Pour adhérer, c'est facile : il suffit d'envoyer un courriel ([cliquez ici](#)) ou de prendre contact avec l'un de vos élus ([cliquez-ici](#)). Vous serez contacté.e •

---